



**PPU
KONSTRUKTOR**
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI HUTA KUFLEWSKA**

ADRES INWESTYCJI:	Huta Kuflewska, gmina Ceglów Działka nr ew. 399, 438
INWESTOR:	Gmina Ceglów 05-319 Ceglów, ul. Kościuszki 4
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Mariusz Kozera uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12	
Data:	Mińsk Mazowiecki, październik 2016 r.

SPIS TREŚCI

1	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	3
2	Lokalizacja	5
3	Projekt zagospodarowania terenu	6
4	Przekrój konstrukcyjny wraz ze szczegółem zakończenia na odcinku od km 0+000 do km 0+316	7
5	Przekrój konstrukcyjny wraz ze szczegółem zakończenia na odcinku od km 0+316 do km 0+893	8

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Kuflewska na odcinku 893mb polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową oraz poboczami.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia drogi jest nieutwardzona. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe. Na odcinku od km 0+000 do km 0+316 w obecnej chwili wykonana jest podbudowa z kruszywa łamanego.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 (odcinek od km0+316 do km 0+893) oraz wyrównania istniejącej podbudowy kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 (odcinek od km 0+000 do km 0+316). Dodatkowo należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 na szerokości 0,5m (odcinek od km 0+000 do km 0+316) i 0,75m (odcinek od km0+316 do km 0+893) celem uniknięcia zagrożeń w ruchu drogowym spowodowanych krawędzią asfaltu. Całość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 893m.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni –3888,0 m²
- powierzchnia poboczy –1181,5 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. odcinek od km 0+000 do km 0+316

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej - 5 cm
- podbudowa z tłuczni kamienno mechanicznie 0-31,5 – 5cm
- istniejąca podbudowa

6.2. odcinek od km 0+316 do km 0+893

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej - 5 cm
- podbudowa z tłuczni kamienno mechanicznie 0-31,5 – 15cm
- istniejąca konstrukcja

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe (wody opadowe będą zagospodarowane w obrębie istniejącego pasa drogowego).

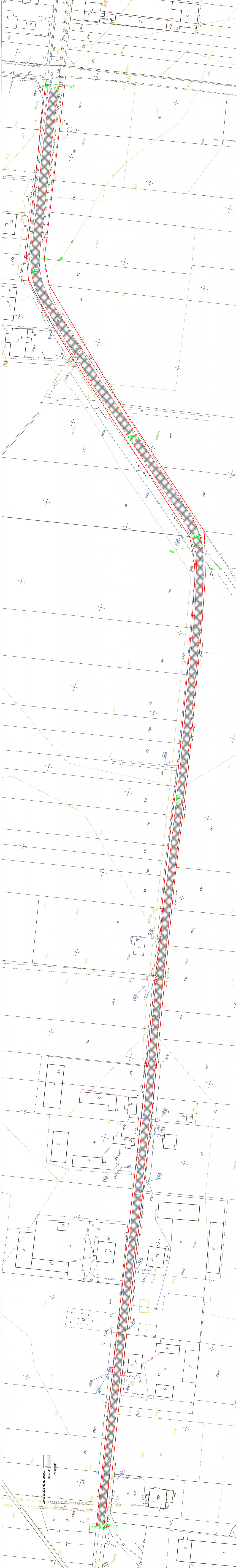
8. Zalecenia technologiczne


Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

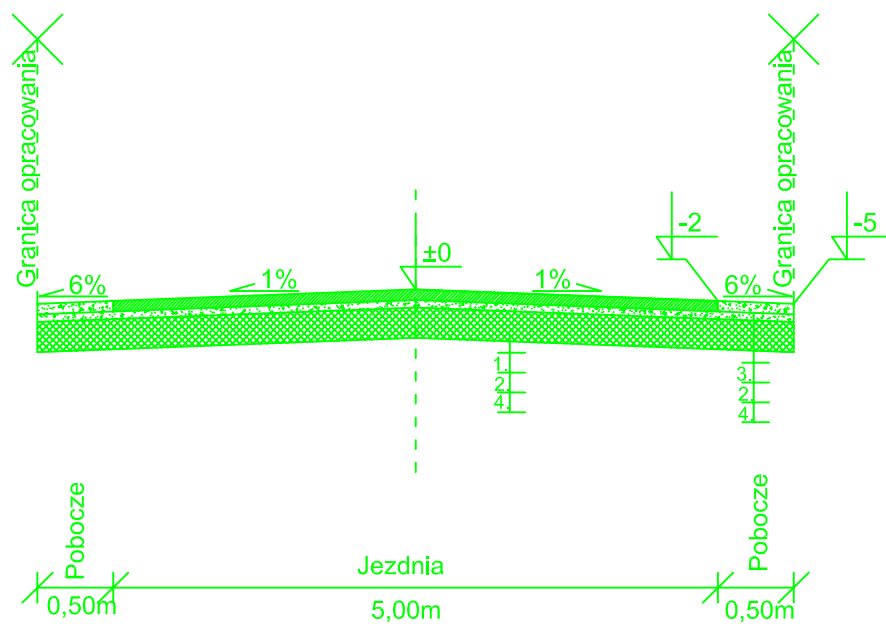


Map showing various locations and administrative boundaries (gmina) in the Mrozy, Cegłów, and Łatowice regions. Key locations include Mrozy, Cegłów, Łatowice, and numerous smaller settlements like Mienia, Fudnik, Wola Paprotnia, and Wola Stanisławowska. The map also displays roads, rivers, and administrative markers.

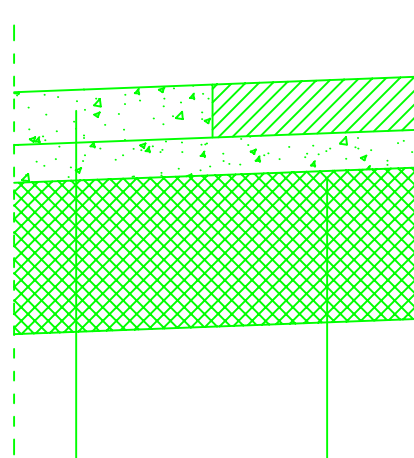


Biurowo Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	 Rys. 1
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Kuflewska	Skala 1:500
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Data : 10.2016
Investor	Gmina Ceglów 05-319 Ceglów ul. Kościuszki 4	
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis


STAROSTWO MIŃSKIE
 POWIATOWY OŚRODEK
 DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 w Mińsku Mazowieckim
 Powiadcza się zgodność niniejszej kopii
 z oryginałem materiału podstawowego
 zasobu geodezyjnego i kartograficznego
G. 6642.5792.2016
 Sędzią w sprawie ewidencyjnej jest osoba z siedzibą
 w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 (data weryfikacji) (imię, nazwisko) (nazwa jednostki) (adres)




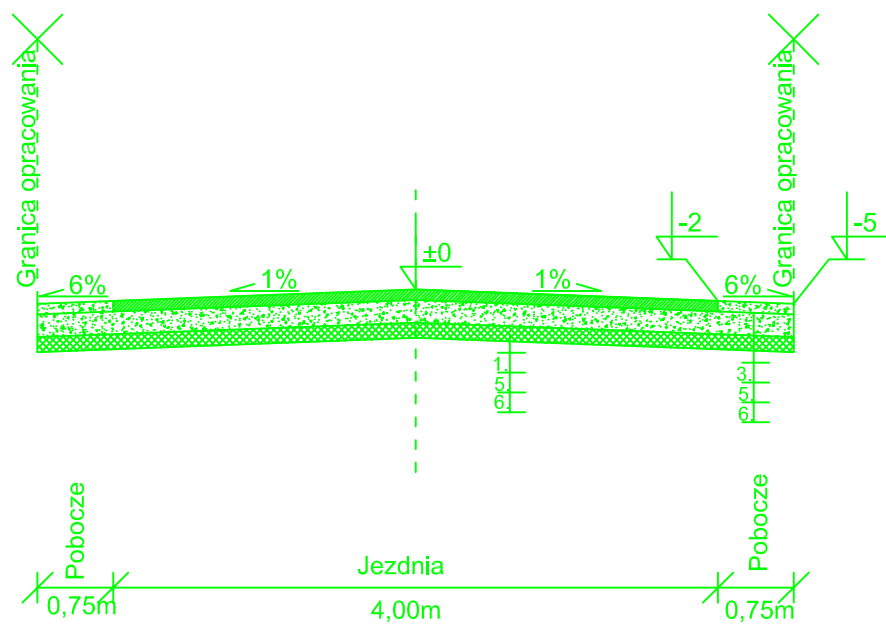
SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



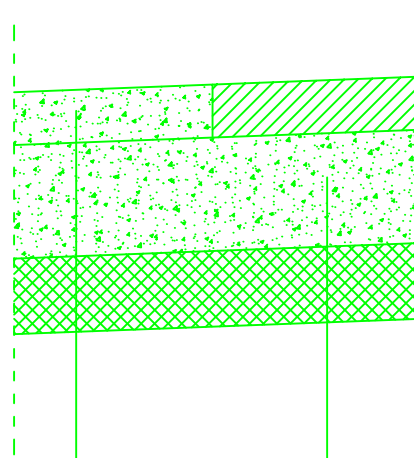
pobocze z kruszywa łamanego gr. 5cm	3.
podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31.5 stabilizowanego mechanicznie gr 5cm	2.
istniejąca podbudowa	4.

1.w. ścieralna AC11S gr. 5cm
2. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31.5 stabilizowanego mechanicznie gr 5cm
4. istniejąca podbudowa

Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	 Rys. 2
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Kuflewska	Skala 1:50
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny wraz ze szczegółem zakończenia na odcinku od km 0+000 do km 0+316	
Inwestor	Gmina Ceglów 05-319 Ceglów ul. Kościuszki 4	Data : 10.2016
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis




SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



pobocze z kruszywa łamanego gr. 5cm	3.
podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31.5 stabilizowanego mechanicznie gr 15cm	5.
istniejąca konstrukcja	6.

1.w. ścieralna AC11S gr. 5cm
5. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31.5 stabilizowanego mechanicznie gr 15cm
6. istniejąca konstrukcja

Biurowo Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	 Rys. 3
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Kuflewska	Skala 1:50
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny wraz ze szczegółem zakończenia na odcinku od km 0+316 do km 0+893	
Inwestor	Gmina Ceglów 05-319 Ceglów ul. Kościuszki 4	Data : 10.2016
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis